

Scheda tecnica

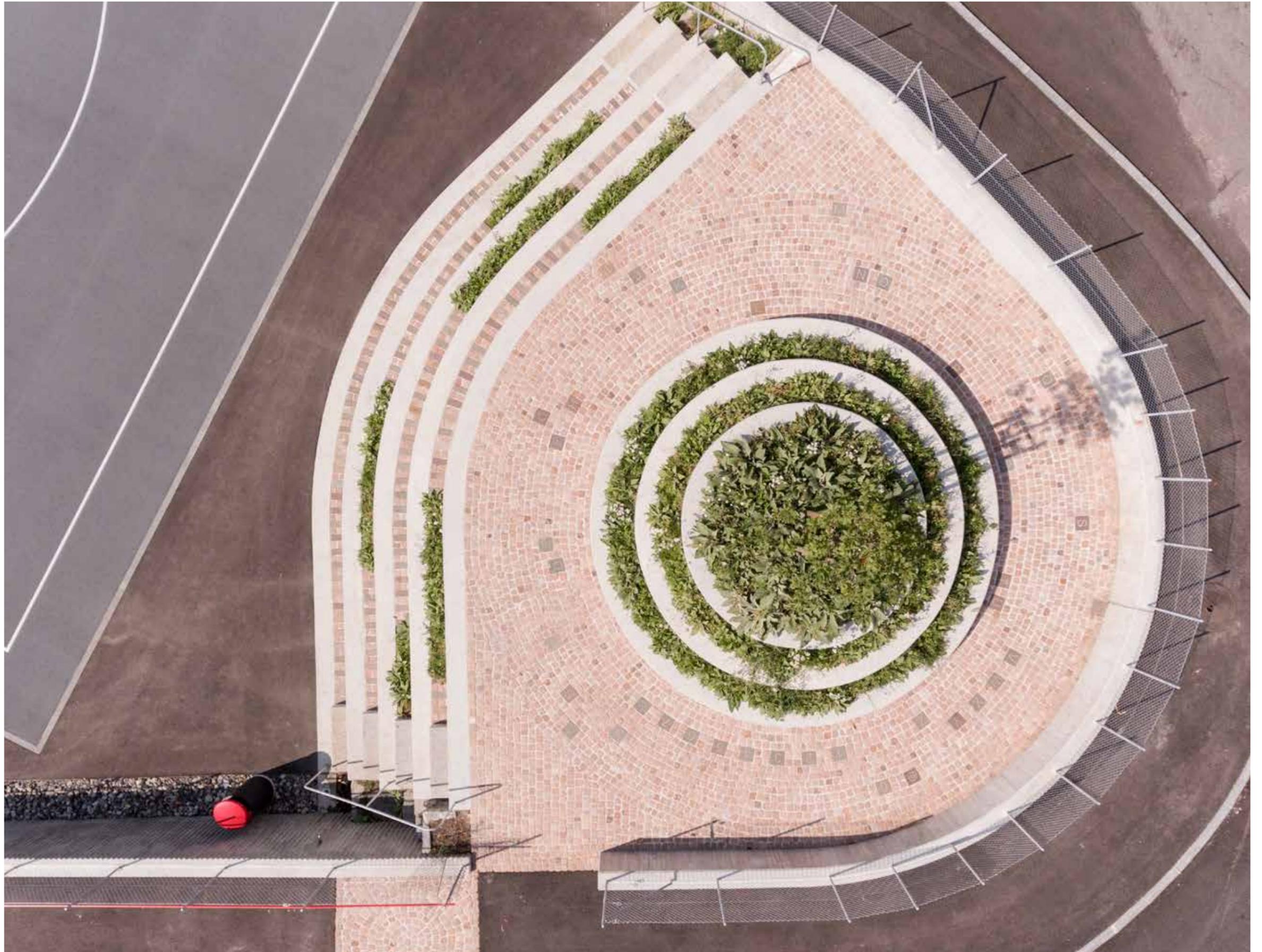
Committente Città di Lugano
 Architetto: Enrico Sassi
 Date: 2013 - 2016
 Fotografo: Alberto Canepa

Progetto

Il progetto di riqualifica urbana e moderazione del traffico dell'accesso alle scuole di Sonvico si inserisce in un progetto generale più ampio che interessa tutto il territorio dei quartieri di Dino e Sonvico.

Il concetto alla base del progetto generale è riassumibile in cinque punti:

1. Individuare un percorso pedonale indipendente e separato dalla strada Cantonale
2. Potenziare e riqualificare l'asse pedonale che attraversa l'intero territorio
3. Rendere leggibile il percorso utilizzando materiali unitari
4. Riqualificare lo spazio urbano e i percorsi pedonali come strumenti per la moderazione del traffico automobilistico.
5. Migliorare, dove necessario, l'offerta di servizi e di attrezzature urbane (parcheggi, panchine, nuovi spazi pubblici).



In questo ambito il progetto per la riqualifica del comparto scuole prevede la trasformazione di uno spazio residuale in un nuovo spazio pubblico in sinergia con i lavori di moderazione del traffico. Il progetto di riqualifica urbana e moderazione del traffico delle scuole ha costruito una nuova fermata dell'autobus delle ARL e una sistemazione che organizza le quote e gli accessi alla scuola.

La strada che conduceva alle scuole era sprovvista di marciapiede, ne è stato costruito uno di 1.20 m di larghezza. Il marciapiede collega la quota della strada con quella dell'entrata delle scuole attraverso una rampa.

Sono stati costruiti dei gradoni che conformano una sorta di "collina" sulla sommità della quale c'è un'aiuola nella quale è stata messa a dimora una Quercia.

I gradoni hanno un'alzata di 40 cm e una pedata di 60 cm, servono da sedute. Si può salire e scendere dalla "collina" grazie a due rampe di scale fabbricate con gradini in pietra che provengono dal deposito della Città di Lugano e che un tempo costituivano la scalinata della Cattedrale di Lugano. La pedata dei gradoni è divisa in due fasce. La prima è in cemento la seconda è composta da materiale minerale naturale o da vegetazione. I gradoni collegano la quota del dosso di moderazione e entrata con quella del sottostante piazzale delle scuole.

Dalla quota della strada si accede a uno spazio orizzontale e circolare, pavimentato con cubi di porfido riusati e tasselli di porfido.

Sui tasselli sono incise le lettere dell'alfabeto e i numeri. Alla base del sistema dei gradoni si trova una fontanella con acqua potabile.

Per la posa della recinzione metallica e la costruzione dei cancelli sono stati utilizzati dei tondini da armatura.

